



# **Informationstermin zum Entwurf des BVWP 2030**

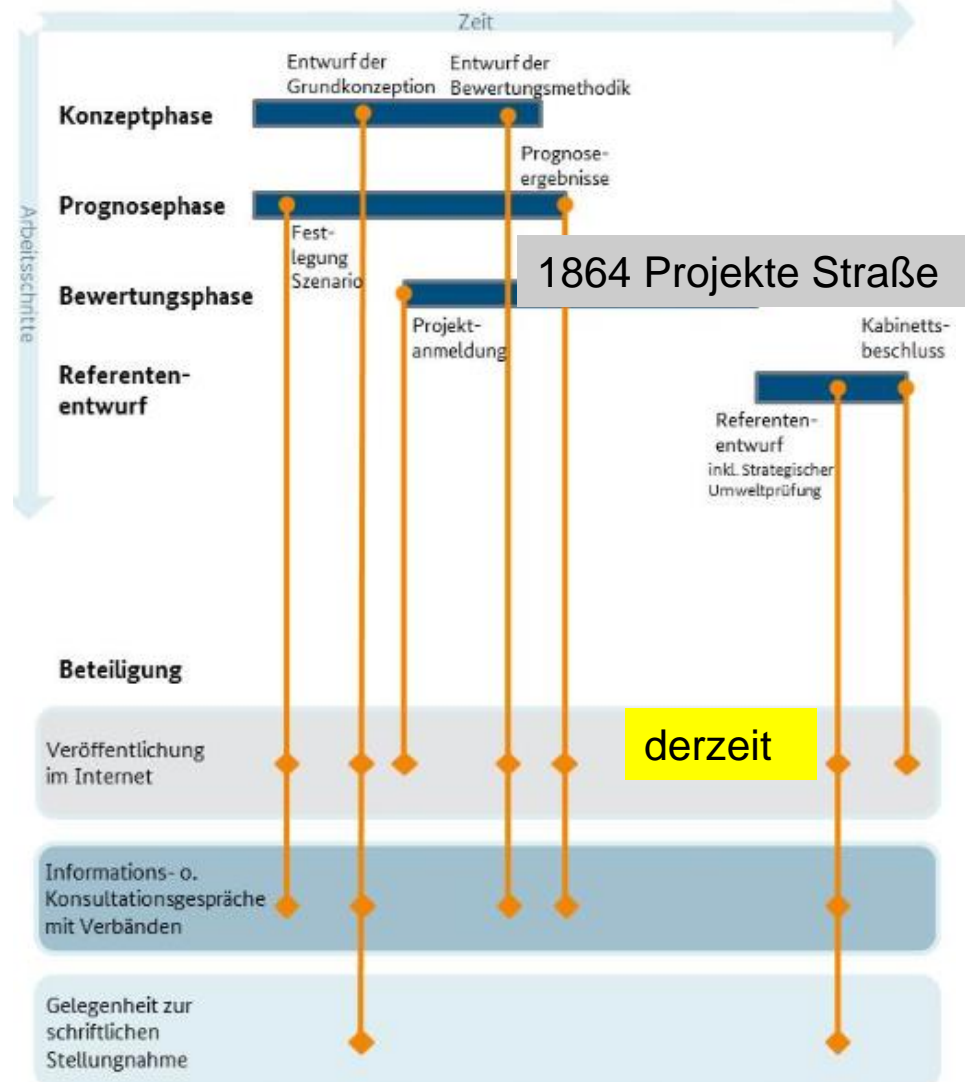
**Bau- und Planungsausschuss  
der Gemeinde Beelen  
28.04.2016**



Offenlage seit dem 21.3.2016  
(u.a. in Münster)

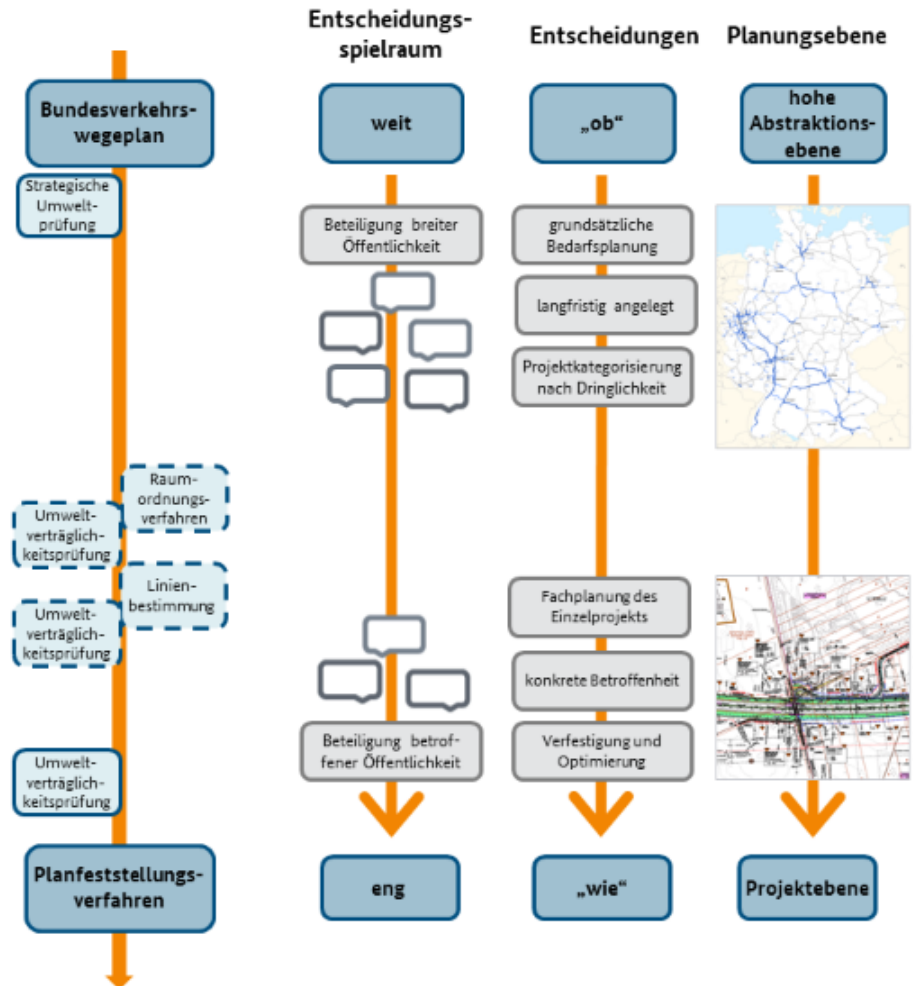
Möglichkeit zur Stellungnahme  
bis zum 2.5.2016

## Konzept zur Öffentlichkeitsbeteiligung



Quelle: BMVI

## Bundesverkehrswegeplan und nachgeordnete Planungsverfahren



Quelle: BMVI

## Bewertung der Projekte / Bewertungsmethodik

- **Modul A:** Nutzen-Kosten-Analyse  
z.B. Transportkostensenkungen, Erhaltungskosten, Verkehrssicherheitseffekte, Umweltindikatoren (Lärm, CO<sub>2</sub>), Erreichbarkeitsindikatoren, Investitionskosten
- **Modul B:** Umwelt-und naturschutzfachliche Bedeutung
- **Modul C:** Raumordnerische Beurteilung  
Anbindungs- und Erreichbarkeitsqualitäten, Reisezeitgewinne
- **Modul D:** Städtebauliche Beurteilung  
Entlastung bebauter Bereiche, Verbesserung der Wohn- und Arbeitsqualität

Quelle: BMVI

# Informationstermin zum Entwurf des BVWP 2030

1 Gesamtprojekt

Dringlichkeitseinstufung

Vordringlicher Bedarf (VB)

B 64 Münster - Bielefeld - Wittenberg (B 401 A 2)

**Dringlichkeitseinstufung**

**Vordringlicher Bedarf (VB)**



<b>Ausbau-/Neubaukosten</b> (Bruttokosten ohne Planungskosten, Preisstand 2014)	130,7	davon	
--	-------	-------	--

**Bewertungsergebnisse**

**Projektbewertung**

Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) (Modul A)

5,9

Umweltbetroffenheit (Modul B)

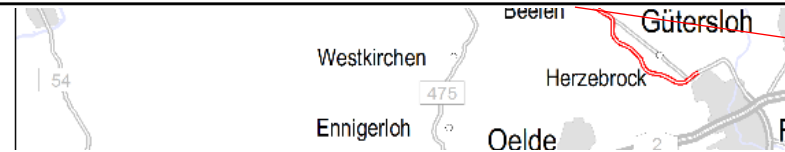
mittel

Raumordnerische Bedeutung (Modul C)

nicht bewertungsrelevant

Städtebauliche Bedeutung (Modul D)

mittel



Bewertungsergebnisse	Projektbewertung
Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) (Modul A)	5,9
Umweltbetroffenheit (Modul B)	mittel
Raumordnerische Bedeutung (Modul C)	nicht bewertungsrelevant
Städtebauliche Bedeutung (Modul D)	mittel

**Bearündung der Dringlichkeitseinstufung**

Verbindungsfunktionsstufe 0/1

Ja

Anzahl der Teilprojekte

5

Länge

29,0 km

Bautyp(en), Bauziel(e)

3-streifiger Neubau /  
Erweiterung auf 4 Fahrstreifen

Bundesland	Nordrhein-Westfalen
Straße	B 64
Straße 2	B 51
Verbindungsfunktionsstufe 0/1	Ja
Anzahl der Teilprojekte	5
Länge	29,0 km
Bautyp(en), Bauziel(e)	3-streifiger Neubau / Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
Planungsstände	Vorentwurf beim BMVBW vorgelegt am 11.04.2012 Linie bestimmt / Trassenführung festgelegt am 16.11.2007

Quelle: PRINS Dossier, BMVI

### Weitere Verfahrensschritte des BVWP 2030

- Überarbeitung des Entwurfes auf Grundlage der ausgewerteten Stellungnahmen
- Vorlage des überarbeiteten Entwurfs des BVWP und der Ausbaugesetze, die darauf aufbauen, beim Bundeskabinett zum Beschluss
- Den Abschluss bildet das parlamentarische Verfahren

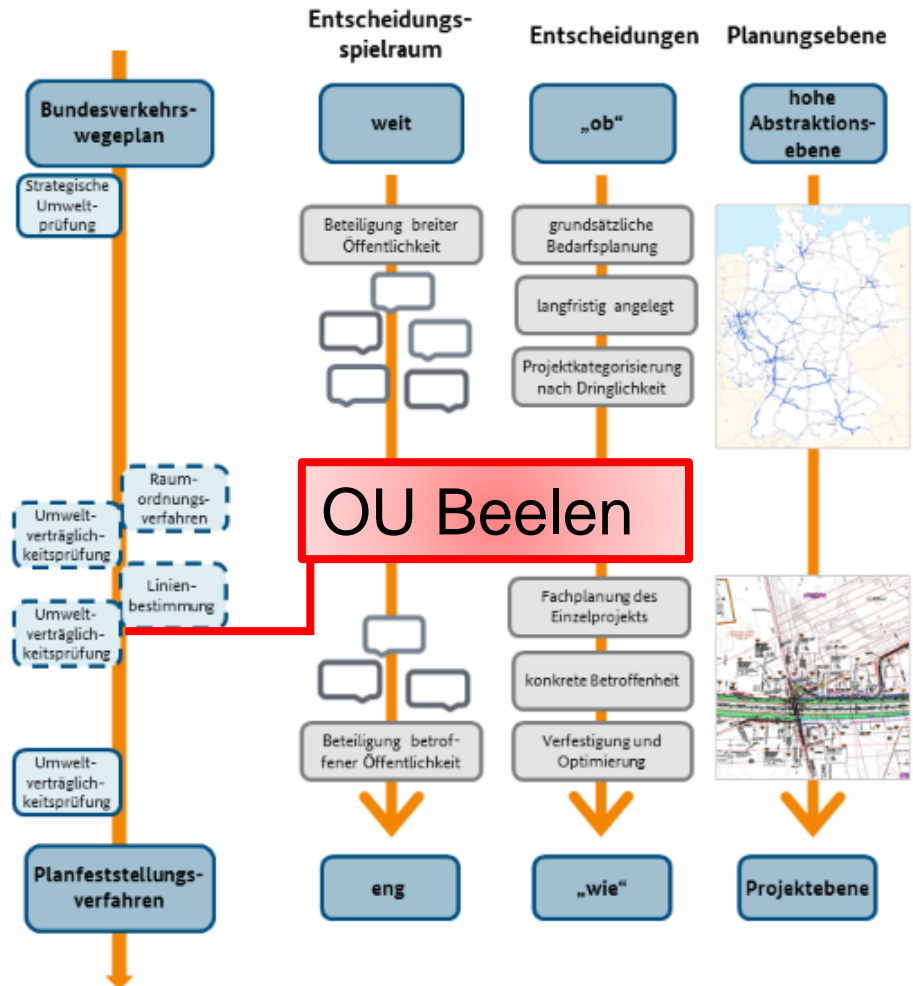
Quelle: FAQ, BMVI

# Nachfolgende Schritte nach Verabschiedung des BVWP 2030 in der im Entwurf vorliegenden Form für die Ortsumgehung Beelen:

- **Planungsauftrag des Landesverkehrsministerium**
- **Auf Basis der mit Datum vom 12.8.2004 erfolgten Linienbestimmung würde die Entwurfsbearbeitung erfolgen**



## Bundesverkehrswegeplan und nachgeordnete Planungsverfahren



Quelle: BMVI



## Verbindungsfunktionsstufe 1 nach der RIN

Verbindungsfunktionsstufe		Einstufungskriterien		Beschreibung
Stufe	Bezeichnung	Versorgungsfunktion	Austauschfunktion	
0	kontinental	-	MR-MR	Verbindung zwischen Metropolregionen
I	großräumig	OZ-MR	OZ-OZ	Verbindung von Oberzentren zu Metropolregionen und zwischen Oberzentren
II	überregional	MZ-OZ	MZ-MZ	Verbindung von Mittelzentren zu Oberzentren und zwischen Mittelzentren
III	regional	GZ-MZ	GZ-GZ	Verbindung von Grundzentren zu Mittelzentren und zwischen Grundzentren
IV	nahräumig	G-GZ	G-G	Verbindung von Gemeinden/Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktion zu Grundzentren und Verbindung zwischen Gemeinden/Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktion
V	kleinräumig	Grst-G	-	Verbindung von Grundstücken zu Gemeinden/Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktion
MR		Metropolregion		
OZ		Oberzentrum		
MZ		Mittelzentrum, auch innergemeindliches Mittelzentrum		
GZ		Grundzentrum, Unter- und Kleinzentren, auch innergemeindliches Grundzentrum		
G		Gemeinde/Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktion		
Grst		Grundstück		
-		nicht vorhanden		

## Verbindung zwischen den Oberzentren Münster und Bielefeld

## Verknüpfungsmatrix zur Ableitung der Verkehrswegekategorien

Kategoriengruppe		Autobahnen	Landstraßen	anbaufreie Hauptverkehrsstraßen	angebaute Hauptverkehrsstraßen	Erschließungsstraßen
		AS	LS	VS	HS	ES
kontinental	0	AS 0		-	-	-
großräumig	I	AS I	LS I		-	-
überregional	II	AS II	LS II	VS II		-
regional	III	-	LS III	VS III	HS III	
nahräumig	IV	-	LS IV	-	HS IV	ES IV
kleinräumig	V	-	LS V	-	-	ES V

<b>AS I</b>
-

vorkommend, Bezeichnung der Kategorie

problematisch aufgrund von Konflikten aus Funktionsüberlagerungen

nicht vorkommend oder nicht vertretbar

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



Arbeitsgruppe Straßenentwurf

Richtlinien  
für die Anlage von Landstraßen



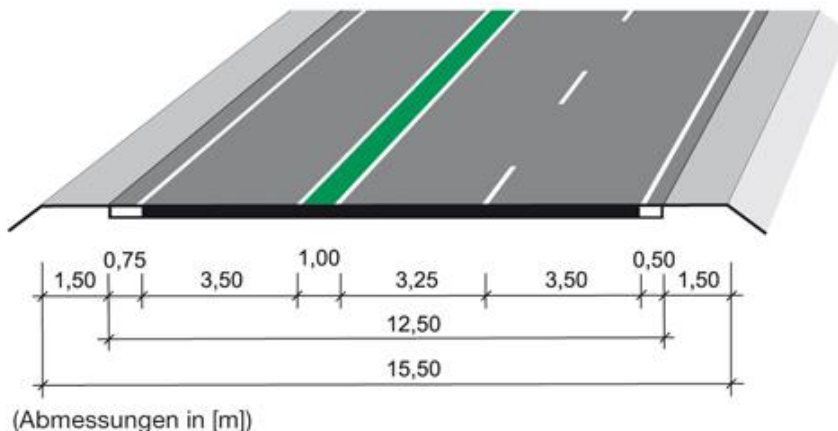
RAL

## Entwurfsklassen für Landstraßen in Abhängigkeit von der Straßenkategorie

Straßenkategorie	Entwurfsklasse
LS I	EKL 1
LS II	EKL 2
LS III	EKL 3
LS IV	EKL 4

Straßen der EKL 1 erfordern gemäß der RAL:

•streifigen Regelquerschnitt 15,5



## Straßen der EKL 1 erfordern weiterhin:

- eine gestreckte Linienführung



- teilplanfreie Knotenpunkte:



# Informationstermin zum Entwurf des BVWP 2030

